

La construcción tuvo un costo de \$33 mil millones:

El principal paso fronterizo de la Región de Atacama estará listo tras una década en obras

ALEJANDRO NUÑEZ

Como un camino complejo y poco seguro es considerado por los conductores el paso fronterizo San Francisco, en la Región de Atacama. Se espera que a partir de agosto esta realidad cambie, con el término de la pavimentación de los últimos 46 kilómetros de la ruta, que tomó diez años en ser finalizada.

Con una inversión de \$33 mil millones y una extensión total de 109 kilómetros, la mejora de la Ruta Internacional 31 CH se convirtió durante años en el proyecto más esperado en la región y que dejará atrás la bishofita y la tierra.

El intendente de Atacama, Patricio Urquieta, comentó que el proyecto “es un anhelo que han tenido distintas generaciones desde hace décadas”, y que gracias al esfuerzo de diversos gobiernos hoy está a punto de ser terminado.

La obra, que comenzó en agosto de 2009, es realizada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y busca potenciar las relaciones económicas con Argentina (limita con la provincia de Catamarca) y mejorar la seguridad de la vía, por la que durante el 2018 circularon

Autoridades y mundo privado esperan que este ayude a potenciar las relaciones con las provincias argentinas vecinas.

Mejoras. La ruta pavimentada permitirá reducir las probabilidades de cerrar el paso por problemas climáticos, sobre todo en invierno.



2.751

vehículos particulares, de pasajeros y carga, circularon durante 2018 por el paso.

4.748

metros sobre el nivel del mar tiene el complejo San Francisco.

109

kilómetros de extensión tiene la ruta, cuya mejora ha sido largamente esperada.

10 mil

argentinos cruzaron la cordillera el 2016 para conocer la zona.

2.751 vehículos particulares, de pasajeros y de carga, de acuerdo a datos de Aduanas.

El presidente de la Corporación para el Desarrollo de Atacama (Corproa), Daniel Llorente, resaltó el potencial a nivel turístico y de carga que tendrá una ruta óptima. Atraídos por el Desierto Florido, más de 10 mil argentinos cruzaron la cor-

dillera en 2016 para conocer la zona y otros miles no pudieron, dado que el camino estuvo cerrado por largos meses debido a que algunos de sus puntos se encuentran por sobre los 4.000 msnm, por lo que caen fuertes nevazones.

El desarrollo del paso San Francisco era prioridad en medio de un proceso de integra-

ción regional con la consolidación del proyecto Macro Región de Atacalar, conformada por las provincias argentinas de Catamarca, La Rioja, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe, junto con la Región de Atacama en Chile, representando todas ellas un mercado de casi 10 millones de habitantes y que buscan potenciarse.

Respecto de los nuevos desafíos, Llorente puntualizó que debe ser prioridad la construcción de un puerto multipropósito para la llegada de grandes barcos de carga y ampliar el aeródromo regional para poder realizar vuelos internacionales.

El subsecretario del MOP, Lucas Palacios, indicó que “Chile está en marcha para transformarse en la capital logística sudamericana para el Asia Pacífico. Y esta es una obra que colabora con ese objetivo presidencial”.

La autoridad recalcó que la integración con Argentina es fundamental para el desarrollo del país, pues se trata de la frontera terrestre más extensa (5.400 kilómetros). El paso San Francisco en Atacama es una de las 26 sendas fronterizas que han sido priorizadas por ambos países para tener una conectividad óptima.

El paso fronterizo Pircas Negras es el segundo de la región y también podría ser mejorado. El MOP, a través de su Dirección Regional de Vialidad, comenzó en diciembre de 2018 el estudio de ingeniería para ver la posibilidad de mejorar las condiciones de tránsito de la ruta y generar un mejor manejo de los sectores de nevazones que impiden el tránsito en invierno.