

SEPTIEMBRE 2020

Plataforma Logística Ferroportuaria





AGENDA

- 1 EFE Hoy
- 2 Plataforma Logística Ferroportuaria

Empresa con Propósito Claro y Exigentes Desafíos...



Propósito

Contribuir al **desarrollo económico y social del país**, mediante:

- ✓ El aumento de la productividad
- ✓ Mejoramiento de la calidad de vida
- ✓ Cuidado del medio ambiente
- ✓ Integración territorial

Focos Estratégicos

- ✓ Concretar el plan de inversiones comprometido
- ✓ Consolidar el modelo Matriz-Filial
- ✓ Perfeccionar el relacionamiento institucional

Metas al 2027

Implementar “Chile Sobre Rieles”

Plan de Inversiones de **US\$5.500 MM**

Operacionales

150 MM de Pasajeros (3x vs 2018)

6.000 MM de TKBC de Carga (2x vs 2018)

Financieras

EBITDA > 0 al 2027

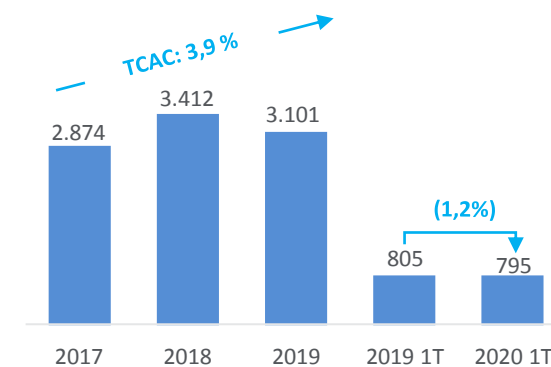
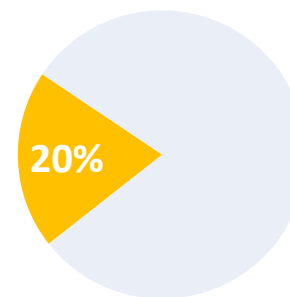


Transporte de Carga



% Ingreso Total Mar-20

TKBC Transportados (MM)





AGENDA

- 1 EFE Hoy
- 2 Plataforma Logística Ferroportuaria



Plataforma Logística Ferroportuaria

2021-2030: US\$350 MM

2031-2045: US\$ 1.000 a 1.200 MM

- ✓ Contexto de desarrollo
- ✓ Requerimientos de eficiencia
- ✓ Marco jurídico
- ✓ Modelos de negocio
- ✓ Plan de inversiones



Desarrollo gradual hasta doble vía y doble stacking



Acceso a Puertos de San Antonio



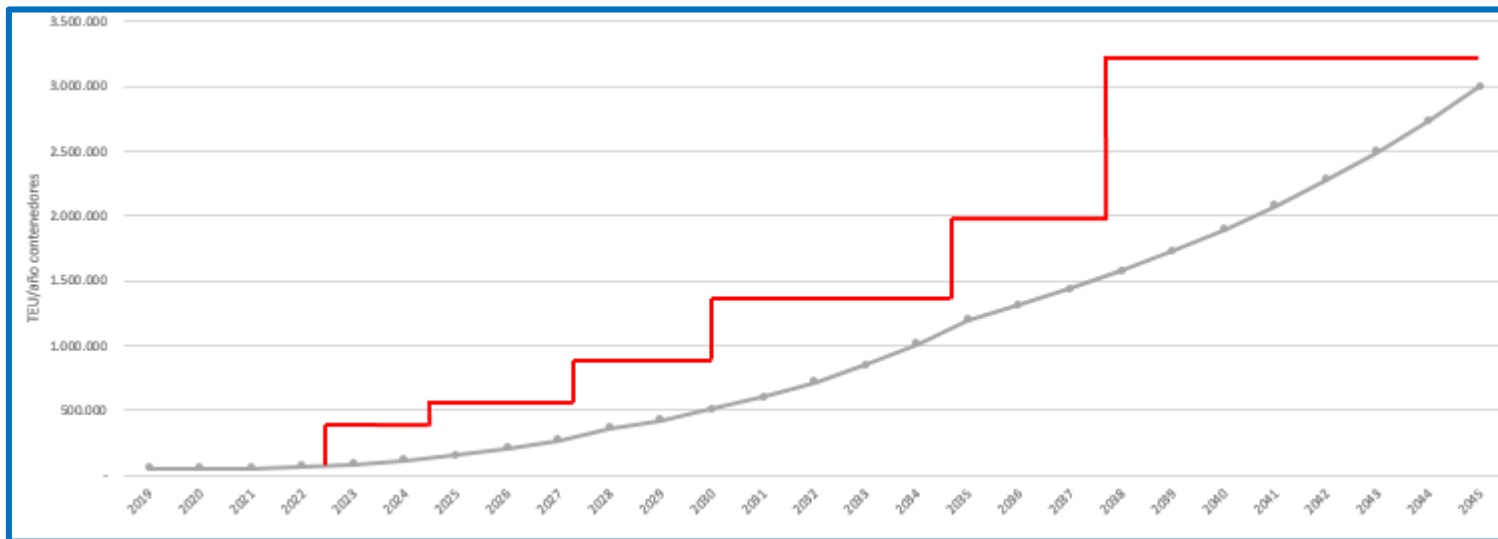
Centro Intermodal (CIM)



Trenes de 600m a 1.250m

Contexto de desarrollo

- ✓ El puerto de San Antonio ha tenido un crecimiento de más de un 50% en la transferencia de contenedores en los últimos 5 años.
- ✓ Se proyecta una demanda para todo el Puerto San Antonio que superará los 7 millones de TEUS para el año 2045.
- ✓ El ferrocarril deberá estar preparado para captar un porcentaje relevante de dicha carga.
- ✓ El compromiso de EFE con la política pública es total y para ello trabajaremos en desarrollar las componentes de la PLFP para responder a los crecimientos de demanda del Puerto San Antonio.



— Demanda ferroviaria (Puerto San Antonio)
— Oferta ferroviaria

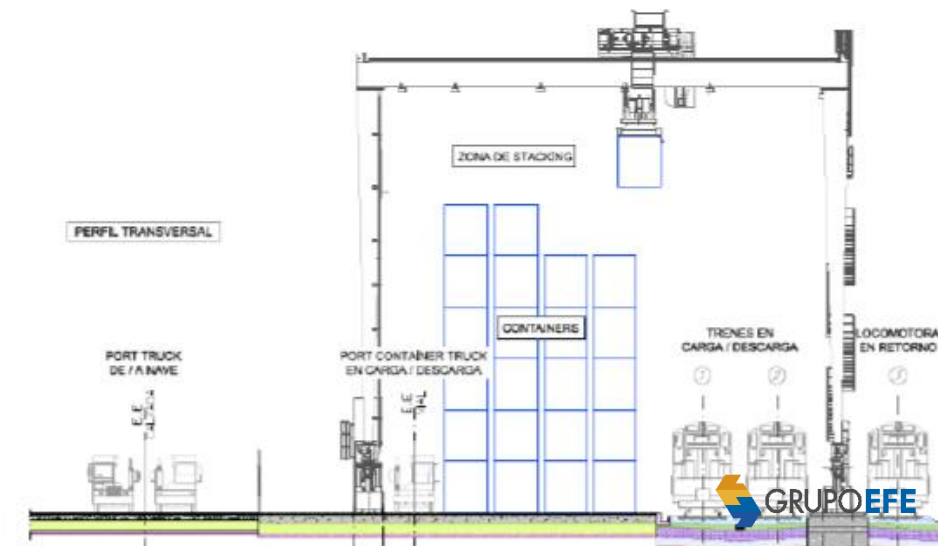
Requerimientos de eficiencia

- ✓ El tren es eficiente en la combinación ton-km: altos volúmenes o largas distancias. El caso del corredor a San Antonio apunta a captar grandes volúmenes.
- ✓ La intermodalidad es clave para aumentar la participación del ferrocarril.
- ✓ Se requiere altos niveles de eficiencia en las puntas de la cadena para disminuir los costos logísticos y lograr tarifas competitivas para el ferrocarril.
 - ✓ Terminal Intermodal Barrancas
 - ✓ Centro de Intercambio Modal



Terminal Intermodal Barrancas

- ✓ Capacidad de transferencia máxima: 350.000 TEU/año / Hoy 50.000 TEU/año
- ✓ Largo útil de vías: 600 m / Hoy 300 m
- ✓ Espacio disponible para 5 grúas RTG / Hoy 1 grúa RS
- ✓ Capacidad de stacking común: 2.200 TEU / Hoy no existe
- ✓ Inversión EFE: 12 MM USD
- ✓ Inicio de operación: 2022



Marco jurídico

Los requerimientos de operación, niveles de servicio y eficiencia a los que tendrá que responder el sistema ferropuertoario deben considerar un conjunto de aspectos que entrega un marco jurídico con varios componentes:

- **Ley EFE**

- ✓ Objeto: Establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y carga por sus vías.
- ✓ De manera directa o a través de contratos, concesiones, etc.

- **Modelo de operación de la carga en Red EFE**

El nuevo modelo debe asegurar adecuadas condiciones de participación que permitan el desarrollo de la carga y los niveles de competencia que estimulen la eficiencia y calidad de servicio.

- **TDLC**

- ✓ Restricciones de integración para operadores portuarios y ferroviarios.
- ✓ Condiciones de operación del corredor.

- **Procesos presupuestarios y aprobación de inversiones**

Asegurar el desarrollo de proyectos de inversión que entreguen rentabilidad social y privada positivas, de acuerdo a los procesos exigidos por MDS y DIPRES.



Modelos de negocio

- ✓ La política pública define que el optimo social se logra con una participación relevante del modo ferroviario en el corredor.
- ✓ Para ello, estamos llevando a cabo un análisis de las unidades de negocio que podrían participar del desarrollo del corredor, estudiando distintos niveles de participación privada alineados con los objetivos del proyecto.
- ✓ Dicho modelo debe convivir con distintos servicios, tipos de carga, operadores, inversiones públicas y privadas y la eficiencia en el uso de infraestructura compartida.



Plan de Inversiones

- ✓ Están definidas algunas etapas de desarrollo inicial que permitirán entregar la oferta ferroviaria necesaria en función de los requerimientos de demanda del Puerto San Antonio.
- ✓ Entre 2020 y 2022 se realizarán obras de rehabilitación de la vía entre Melipilla y San Antonio, se construirá el Terminal Intermodal Barrancas y se materializarán desvíos de 600 m.
- ✓ Hacia el futuro, esperamos contar con un corredor que permita la circulación de trenes más largos (hasta 1.250 m) y un centro de intercambio modal en RM.

