

Conversatorio CPI “Movilidad 2050: ¿Qué País Queremos?”

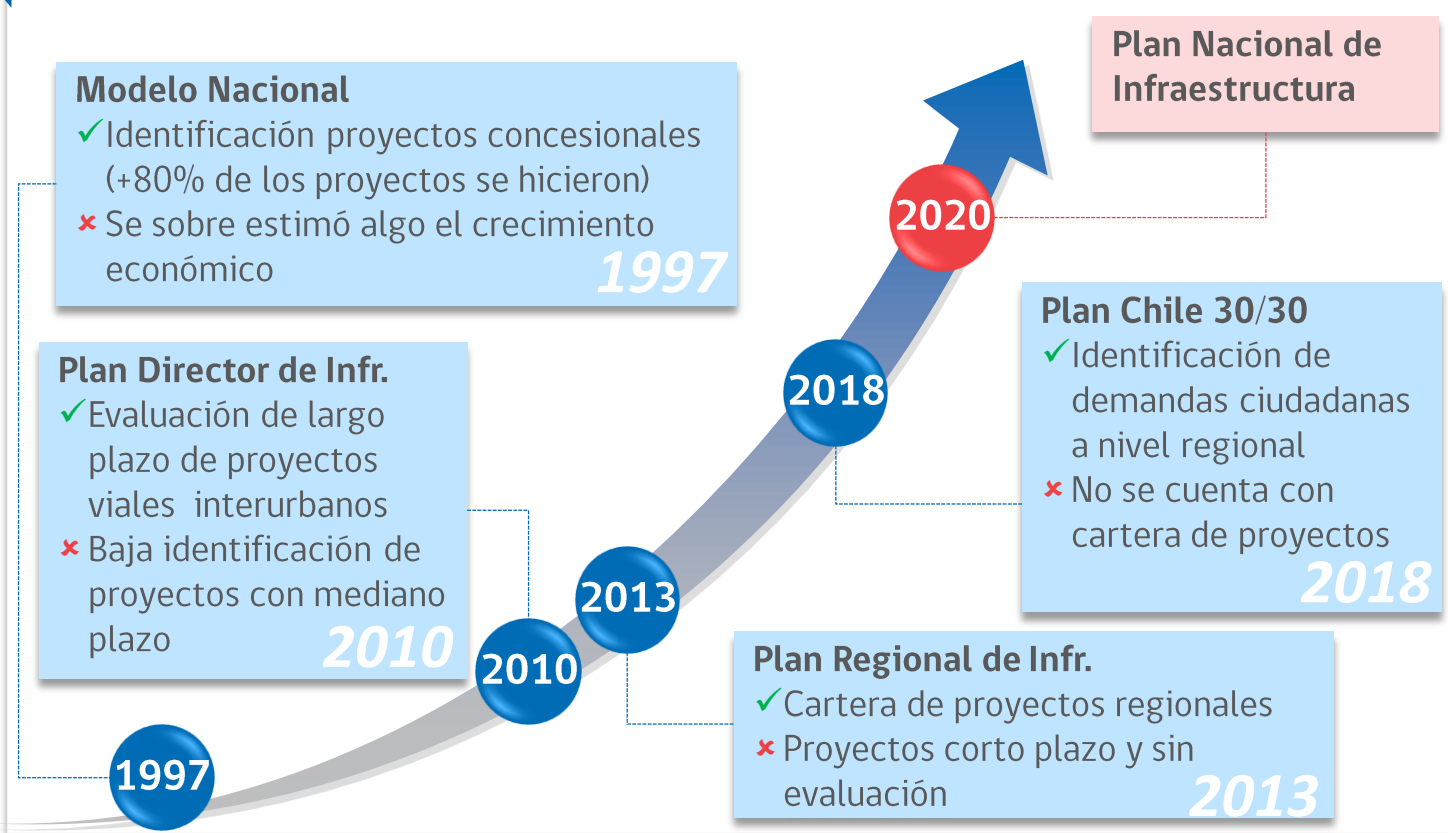
Ministro: Alfredo Moreno
09 Octubre 2020



Antecedentes del Plan de Infraestructura para la Movilidad 2050 (“El Plan”)

El Plan recoge los ejes relevantes de planes anteriores

Planes de Infraestructura desde los 90'



Que Recogemos de cada Plan

- 1997** ▶ Modelo base y visión integrada de planificación
- 2010** ▶ Modelamiento de relaciones interurbanas
- 2013** ▶ Metodologías para implementación de un plan con indicadores y presupuesto
- 2018** ▶ Demandas ciudadanas para mejores estándares

Objetivos para Un Plan de Infraestructura para la Movilidad a 30 años (Sin Infraestructura Urbana)

Buenas obras públicas generan desarrollo económico y social para el país, mejor calidad de vida y mejores oportunidades para las personas

1 Eficiencia Económica

- ✓ Movilidad es una condición necesaria para crecimiento económico
- ✓ Selección de proyectos con rentabilidad social

3 Equidad Regional

- ✓ Beneficios equitativos para todas las regiones
- ✓ Conectividad de regiones extremas

2 Entorno Medioambiental

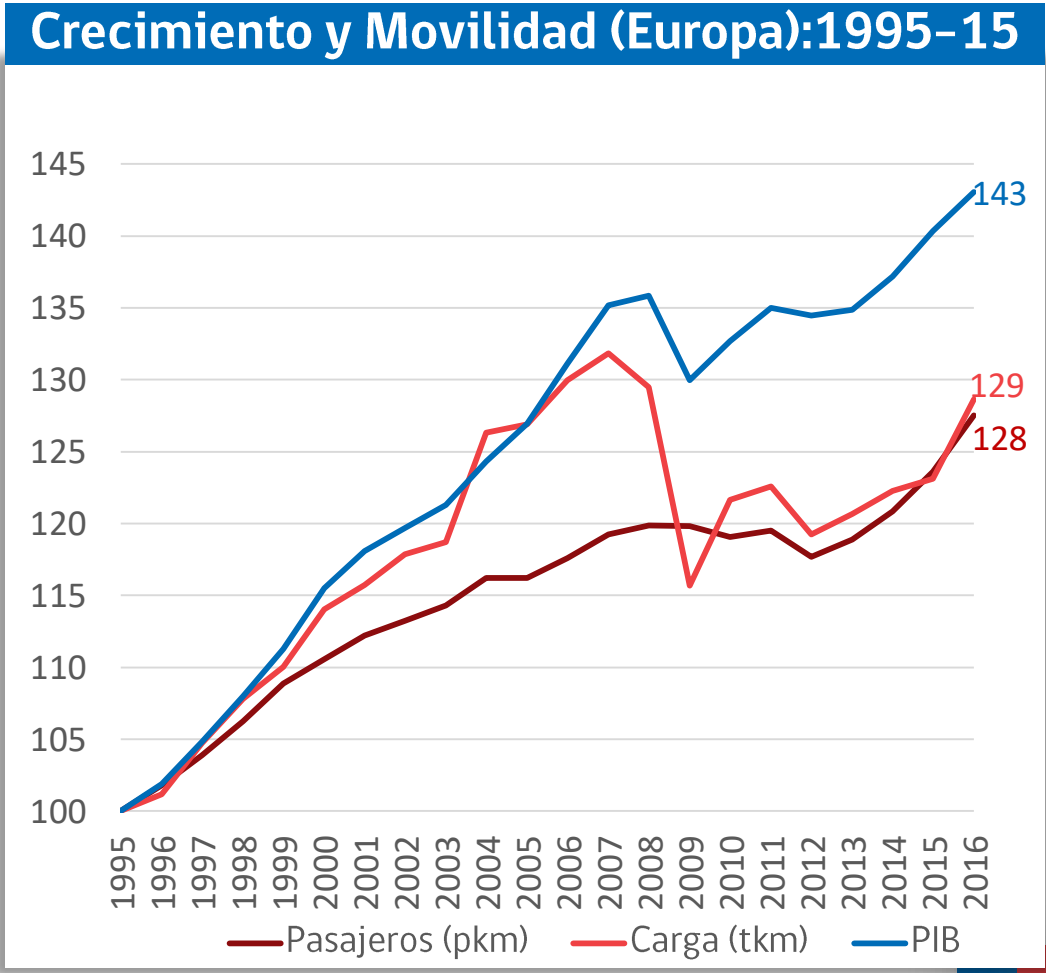
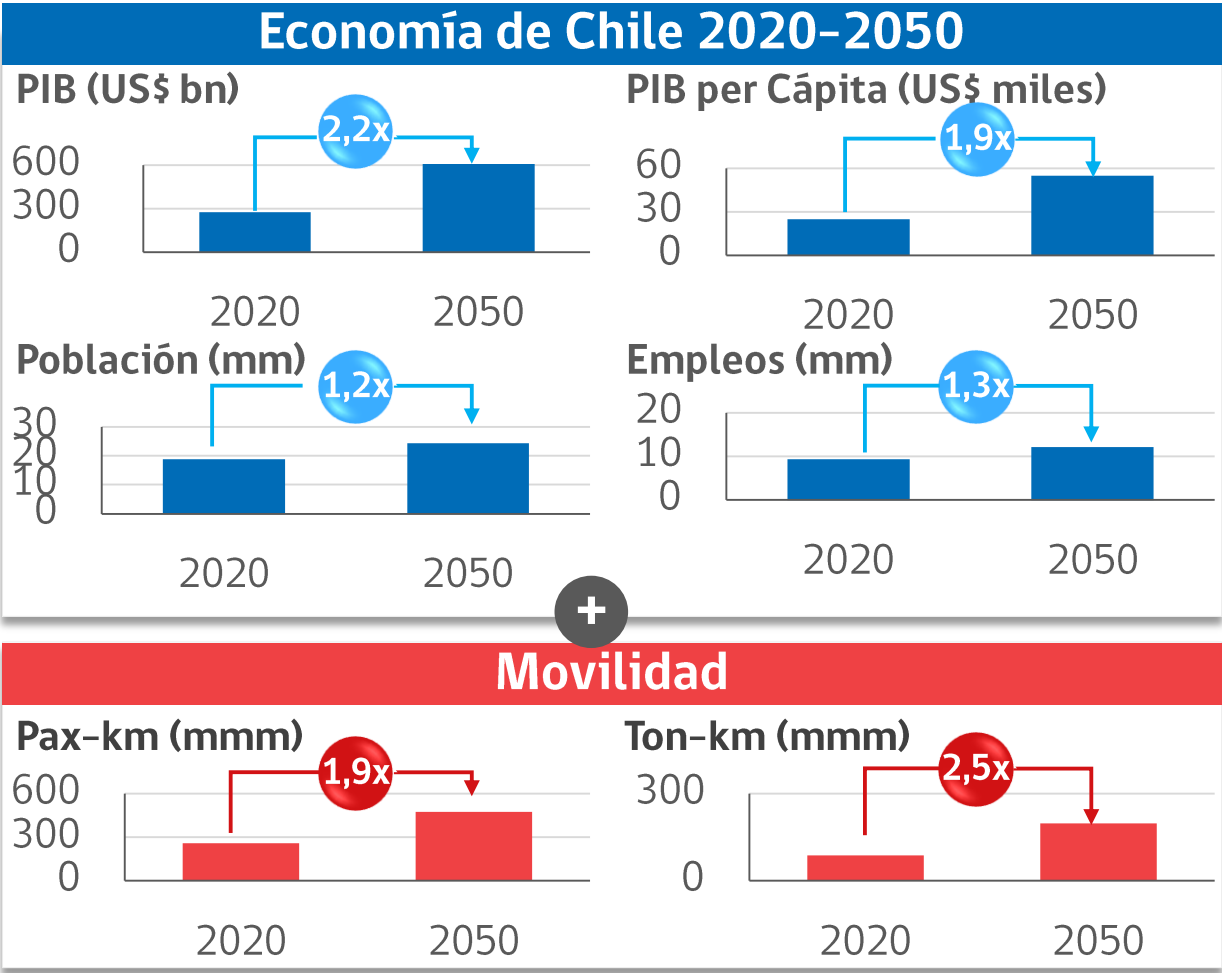
- ✓ Disminución de contaminantes por disminución de congestión, otros modos de transporte y nuevas tecnologías
- ✓ Se suma a metas ambientales de otros Ministerios

4 Alternativas y Resiliencia

- ✓ Proyectos que permiten rutas alternativas a las concesionadas
- ✓ Hacer frente a desastres naturales

Movilidad y Crecimiento Económico

Para el 2050, Chile tendrá una economía el doble más grande. Así, es necesario aumentar la movilidad y ajustar la oferta de infraestructura que logre tal desarrollo



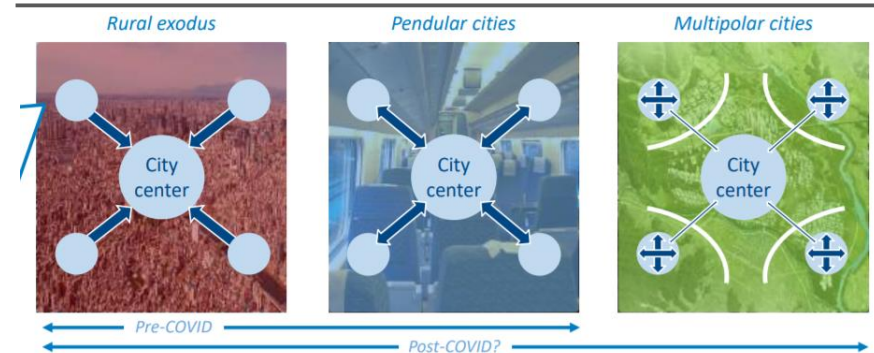
Efecto de las Tecnologías en El Plan

Las tecnologías y nuevas tendencias del mercado pueden afectar las demandas en el Plan. En general, se espera que tengan un efecto neutro o positivo en la movilidad interurbana

Consideraciones Tecnológicas del Plan

- ▶ **Tele-trabajo, tele-comercio y comunicación electrónica:** Habrá sustituciones de viajes pero aumentarán las distancias⁽¹⁾. Efecto similar a la introducción del teléfono en el siglo XX: sustitución de viajes y aumento de área de interacción
- ▶ **Electro-movilidad:** 100% transporte público y 40% terrestre⁽²⁾ (disminuye contaminación)
- ▶ **Gestión operativa en aviones y barcos :** aumento de tamaños de flotas y mejor gestión, disminuyendo contaminación y costos
- ▶ **Disminución parque vehicular:** arriendo de usos de vehículos hace disminuir la cantidad de vehículos pero no la movilidad (ocurre un cambio en la propiedad)
- ▶ **Vehículos autónomos:** por un lado aumenta la capacidad y la seguridad vial disminuyendo la demanda por carreteras y por otro lado podría haber mayor número de viajes (autos que vuelven vacíos)

Posible Efecto del COVID



Plan de Infraestructura al 2050 en Una Mirada – Bajo Tuición MOP



El Plan de Infraestructura para la Movilidad 2050 concluye una inversión adicional a la red intermodal de vialidad, aeropuertos, ferrocarriles y puertos por US\$50.000 mm

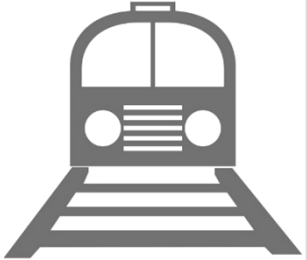
Tipo	Demanda: 20-50	Oferta	Comentarios
	3x Vehículos Equiv.-km ✓ Gran crecimiento en rutas interiores por ser alternativa a la ruta 5 (Stgo- Los Andes, Chada, etc) y orbitales/by-pass	20.000 kms US\$34.000 mm Ampliaciones/ Nuevas rutas Centrales, Costeras, Interiores, Transversales, etc.	✓ Eficiencia: mayoría de proyectos rentables⁽¹⁾ ✓ Equidad: distribución de beneficios para las regiones. Se incluyen proyectos por razones de equidad⁽¹⁾ ✓ Conexión internacional y regiones extremas ✓ Rutas alternativas a las concesionadas ✓ Desastres naturales
	3x Pax ✓ Vuelos por habitante aumentarían de 1,3x a 2,4x	923.000 m² US\$3.900 mm Ampliaciones/ Nuevos m² en terminales. Mejora de pistas Nuevo aeropuerto en la Macrozona Central	✓ Aviones compiten por tráfico por carreteras ✓ Vuelos que eviten pasar por Santiago ✓ Descongestión de la red ✓ Mayor beneficios per cápita para zona norte y austral



Plan de Infraestructura al 2050 en Una Mirada – Bajo Tuición MTT



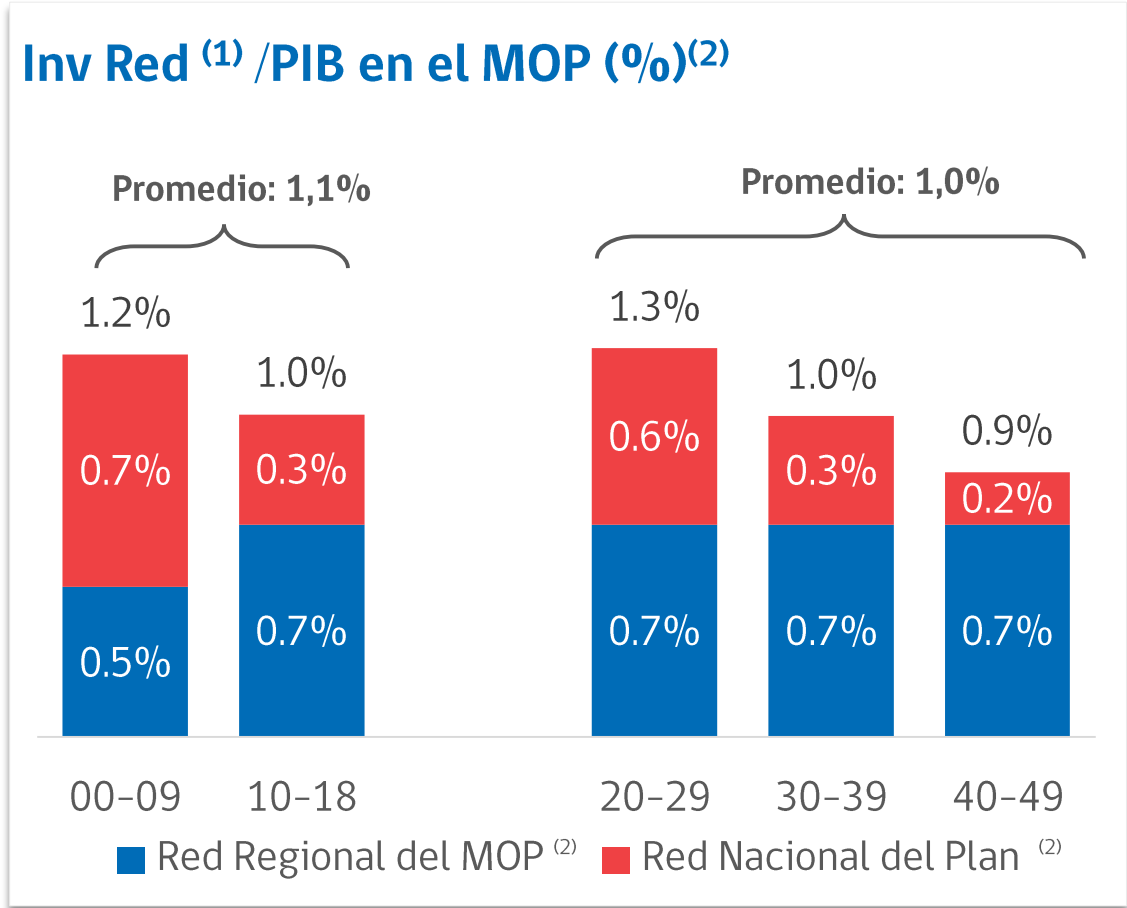
Si bien el MOP no tiene tuición en Ferrocarriles y Puertos, el plan incluye los actuales proyectos en la red intermodal

Tipo	Demanda: 20-50	Oferta	Comentarios
	4x Pax/Año ✓ Demanda de carga aumenta 13x ✓ Partición modal de pax-km sigue baja (0,4% a 2,0%)	1.400 kms US\$6.500 mm Mejoramientos/ Nuevas líneas EFE está evaluando incluir otros proyectos en el largo plazo	✓ Beneficios principalmente por trenes de carga en los puertos y trenes de cercanías en Santiago, Valparaíso y Concepción ✓ Contribuyen a bajar la contaminación
	2x Ton. Transferidas ✓ Puerto de San Antonio 4x ✓ Se estima que puertos privados y públicos se duplican	+170 mm Ton/Año Ptos Públicos +US\$5.000 mm Ptos Públicos Ampliaciones en terminales para transferir más toneladas 80% de la inversión está en la zona centro	✓ Eliminar restricciones al cabotaje (barco competitivo a camión) ✓ Expansión de 10 puertos estatales y 8 rampas de transbordadores (en zona austral)



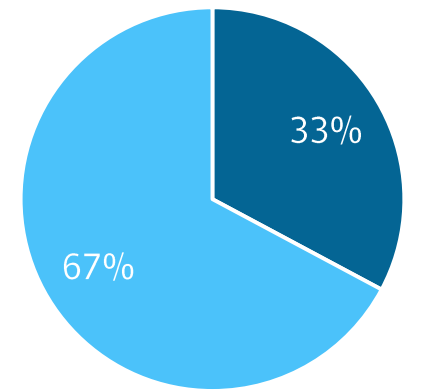
Financiamiento del Plan (Vialidad + Aeropuertos)

Cerca del 45% de la inversión del Plan se encuentra entre el 2020-29. Se necesita un aumento de la inversión de 0,3% del PIB los primeros años para financiar el plan



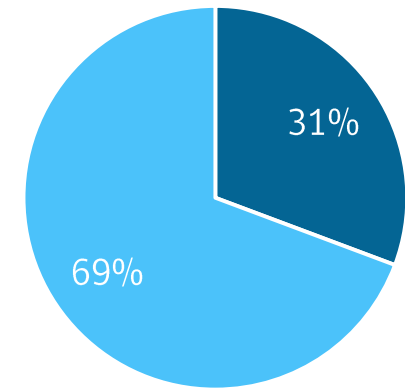
Inversión Red Nacional⁽²⁾ MOP 20-50: US\$38.000 mm
(Inversión Total del Plan: US\$50.000)

Inversión Red 00-18



- Fondos Públicos (Estado)
- Fondos Privados (Concesiones)

Inversión Red 20-49



- Fondos Públicos (Estado)
- Potenciales Fondos Privados (Concesiones)

Consideraciones Finales

1

Plan de la década del 90 se cumplió en casi un 80%, se hace necesario definir una hoja de ruta para el Chile que queremos en los próximos 30 años

2

La formulación del Plan considera un Chile interconectado con:

- ✓ Eficiencia económica: mayoría de proyectos rentables
- ✓ Equidad regional: beneficios distribuidos en todas las regiones
- ✓ Reducción de los contaminantes vs sin Plan
- ✓ Proyectos que dan alternativas y resiliencia

3

En conjunto a las inversiones, es necesario políticas públicas que mejoren la red logística, competencia en el cabotaje, modelos de concesión (tarifas, plazo en licitaciones, licitaciones en grupos), etc.

4

Para lograr materializar el Plan es necesario un acuerdo país y que trascienda a los gobiernos de turno