

Hutt advierte el riesgo que corre el país si no avanza el T2

VALPARAÍSO. Ministra dijo que "cualquier modificación implica partir de cero" y que el actual proyecto que existe es el más factible de ser ejecutado.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

La ministra de Transportes, Gloria Hutt, reiteró ayer en Valparaíso la necesidad de ampliar la capacidad portuaria del país, escenario en el cual remarcó "el Terminal 2 es clave", por lo cual manifestó que se debe avanzar en su desarrollo.

"Cuando nosotros hacemos proyecciones de oferta y demanda de transferencia de carga en los puertos de la región, se anticipa un riesgo de congestión portuaria que puede implicar un aumento sustantivo de costos para el comercio exterior chileno", explicó en el marco del Seminario "Infraestructura y Movilidad en la Región de Valparaíso", organizado con ocasión del 93° aniversario de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la PUCV.

La secretaria de Estado agregó que estos costos impactan en la competitividad del país "y nos afectan finalmente a todos, porque los productos se hacen más caros aquí adentro, pero además compiten peor afuera. De manera que evitar esa congestión portuaria es clave", añadiendo que ésta se ha visto agravada por el cambio climático y, en particular, por el aumento de las marejadas.

Frente a la necesidad de ampliar la capacidad, subrayó que allí se tiene prevista la ampliación portuaria en dos ámbitos. "Uno con la ampliación del Terminal 2 de Valparaíso y más adelante con el PGE de San Antonio, en secuencia para atender esta carga adicional", explicó.

En tal escenario, reconoció que el proyecto de expansión del Terminal 2, si bien ha tenido una cantidad importante de dificultades para materializarse, es el más factible de ser eje-



LA MINISTRA HUTT SE REFIRIÓ AL RIESGO DE CONGESTIÓN PORTUARIA.

"Desde que parte un diseño nuevo hasta que se ejecute y esté operando pasan por lo menos diez años si todo funciona bien".

Gloria Hutt
Ministra de Transportes

"Tienen que ser proyectos que avancen en paralelo y complementarios para minimizar costos".

Carlos Cruz
Director ejecutivo CPI

cutado. "Uno puede tener otro diseño y puede implementarlo, pero desde que parte un diseño nuevo hasta que se ejecute y esté operando pasan por lo menos diez años si todo funciona bien", dijo, añadiendo que si la iniciativa se sigue postergando, puede ser anticipado

por el PGE de San Antonio, lo que conlleva efectos.

"Si Valparaíso no tiene un aumento de capacidad, va a estar antes el puerto de San Antonio y la probabilidad de que vuelva a haber incremento de capacidad en Valparaíso se reduce. Esa secuencia es la que hemos visto como más conveniente para la región completa y el país, acá no hay una preferencia por un proyecto específico o por otro, sino por cómo resolvemos la necesidad de capacidad oportunamente", mencionó.

"Si no lo resolvemos oportunamente, el país completo va a pagar el costo, por eso son obras de infraestructura que tienen una implicancia mucho más allá de la región. Por ello creo que es necesario ir adelante con las modificaciones o los ajustes que sean necesarios, pero ir adelante con el único proyecto que tiene los estudios de ingeniería, de olas, los estudios ambientales, en fin, tiene una serie de cosas

Se requiere más coordinación

El jefe de la división de Infraestructura y Transportes del Gobierno Regional, Héctor Romero, señaló que es muy importante para avanzar en el tema del transporte la coordinación y la integración. "Una de las grandes barreras es la excesiva sectorización, donde se requiere una coordinación conjunta, como el ámbito portuario donde hay cinco ministerios", dijo. Respecto a la integración, indicó que es un aspecto que se está trabajando con mucho énfasis. "Solicitamos un trabajo integrado y coordinado no solo con el MTT, sino que con las comunas y los gobiernos locales".

que han tomado años. Cualquier modificación implica partir de cero. Y eso siempre se puede hacer, pero hay que estar consciente de que se está postergando esa posibilidad y arriesgando no tener la capacidad portuaria a tiempo", dijo la ministra, que también presentó el plan maestro de las grandes inversiones que requiere la región para el transporte urbano.

MINIMIZAR COSTOS

El director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura, Carlos Cruz, recordó que hoy el costo de la logística en Chile es el doble que en otros países del mundo y subrayó la necesidad de que los proyectos se complementen. "Nos parece que tienen que ser proyectos que avancen en paralelo y complementarios, y también con el Puerto Terrestre de Los Andes. Esto permitirá minimizar el costo de la logística y tener la competitividad que se requiere", enfatizó.



HAN EXISTIDO ACERCAMIENTOS, PERO AÚN NO HAY ACUERDO.

Reparación por días no trabajados es la piedra de tope

SUDAMERICANA. Gobierno presentó una nueva propuesta a los pescadores.

Tras una serie de encuentros que se desarrollaron incluso el último fin de semana, el Gobierno, a través de la subsecretaria de Pesca, Alicia Gallardo, entregó una nueva propuesta a los trabajadores de la ex Caleta Sudamericana que, en la suma total de beneficios, llega a la cantidad de \$ 4.500 millones, según explicó la autoridad sectorial.

"Cuando vino el ministro de Economía a presentarles la propuesta nos reunimos para afinar algunos detalles porque si bien había proyectos concretos para la mantención en la caleta que ellos iban a estar provisoriamente, nosotros entendimos que debíamos modificar algunos aspectos", dijo la subsecretaria.

La principal novedad es la creación de un nuevo instrumento en Indespa llamado Programa de Gestión Operativa. "Cada uno de los 273 pescadores va a recibir 2 millones 100 mil pesos en un concurso habilitado para esto, para que ellos puedan rendir ese dinero en términos de traslado, los costos de mantención en la Caleta El Manzano, y si alguno quiere irse de allí puede hacerlo. (...) Con ello aseguramos que puedan volver a trabajar", dijo.

Junto con ello, añadió que se va a financiar la descarga de

"El pago se homologa a una cantidad mensual de 300 mil pesos, porque sumamos todos los costos en que ellos incurrieron".

Alicia Gallardo
Subsecretaria de Pesca

"Desde el 2 de agosto que estamos sin poder trabajar, es demasiado tiempo y tiene un perjuicio".

Eduardo Novia
Presidente de Sipelanch

la pesca a través del pago de \$800.000 por cada una de las 42 lanchas. En esa línea, agregó que de los \$1.320 millones planeados por el ministro el viernes pasado se subió a \$1.700 millones para el año 2021 con fondos de Indespa.

"Para mantener esto hasta que ellos tengan su caleta vamos a asignar el mismo programa, que se va a mantener como línea de Indespa para los pescadores de Sipisa y Sipelanch hasta el 2024. (...) El pago se homologa a una cantidad mensual de 300 mil pesos porque sumamos todos los costos en que ellos incurrieron".

Sin embargo, para los pescadores la piedra de tope que impide llegar a un acuerdo es la reparación por los tres meses no trabajados. "Lo que está entrapando todo esto es el tema de los 90 días que llevamos sin trabajar, porque se pidió un bono por término de conflicto y eso es lo que se está tratando de resolver, pero hasta el momento no hemos tenido respuesta", dijo el presidente de Sipelanch, Eduardo Novia. Además, hay reparos sobre a la manera en que se van a recibir los montos propuestos. "El problema es que es un fondo concursable, por lo que hay que postular y no es un pago automático. Pensamos que el pago puede ser directo y evitar algo que puede ser engorroso", manifestó.

Sindicato y Casino de Viña extienden negociación para evitar una huelga

REGIÓN. La disposición legal fue votada el viernes y debía concretarse hoy, al mediodía.

Hoy, al mediodía, estaba previsto que comenzara la huelga legal del Sindicato Industrial de Trabajadores del Casino N° 2. De hecho, esta fue votada el viernes pasada por la mayoría de los 263 socios con que cuenta la entidad.

"Hemos intentado llegar a acuerdos planteando la postura de nuestros socios y socias, reiterando nuestra intención de evitar una huelga y, a su vez,

que eso depende de acciones reales de parte de la empresa en pos de un arreglo común que ponga término al proceso de manera satisfactoria para ambas partes", señaló a través de un comunicado el sindicato, que es el único a la fecha de los cuatro existentes que no ha podido llegar a acuerdo con la nueva administración que es Casino del Mar SA y la subconcesión Masterline.

Sin embargo, cuando el ini-

4 sindicatos de trabajadores existen en la actualidad en el Casino de la Ciudad Jardín.

cio de la huelga era inminente, en la tarde de ayer la empresa del grupo Enjoy solicitó la mediación por parte de la Dirección del Trabajo, por lo que la concreción de ésta se postergó por cinco días a la espera de las



EL JUEVES REINICIAN TRATATIVAS.

negociaciones.

Se estima que mañana se realizará el primer encuentro entre las partes involucradas para lograr un acuerdo y así poner término a la negociación colectiva.

"No podemos entregar bonos"

Respecto a la petición de una reparación o un bono, la subsecretaria Alicia Gallardo señaló que "los bonos no son posibles entregarlos sectorialmente, nosotros tenemos un Indespa que gestiona este tipo de situaciones, entonces son fondos por rendir. (...) Hasta el año 2024 la inversión será de \$4.500 millones sectoriales", manifestó. "Nosotros, como Gobierno, hemos hecho los puntos para que ellos vuelvan a trabajar a través de este nuevo programa. (...) Y si hacen una buena postulación, no tienen por qué no quedar".