

LOS PASOS QUE ESTÁ DANDO LA INDUSTRIA PARA ACELERAR LA SOSTENIBILIDAD

El auge del transporte marítimo que se prevé para los próximos años ya está generando discusión sobre cómo evitar que se convierta en un problema adicional ante la crisis climática. Cynthia Perisic, gerente general de la Asociación Logística de Chile afirma que el país "no está exento de este esfuerzo y sin duda los actores públicos y privados trabajan en la generación de medidas que a futuro permitan la eliminación de combustibles pesados de forma paulatina, y en la implementación de combustibles alternativos como el hidrógeno verde".

Según Perisic, la mayor parte de los esfuerzos está orientada a lograr la descarbonización total del transporte marítimo. Ejemplo de ello es que a comienzos de año,

La descarbonización total del transporte concentra los esfuerzos recientes, dicen en el sector. La tecnología es clave para ello, pero también las visiones alineadas y las estrategias que impulsen planes con objetivos comunes.

el Sistema de Empresas Públicas ingresó a la Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático el "Estándar de Sustentabilidad para los Puertos de Chile", bajo el propósito de constituirlo como un Acuerdo de Producción Limpia (APL).

Para Rodrigo Rivera, gerente de Servicios Digitales en Movistar Empresas para Hispanoamérica,

configurar ecosistemas tecnológicos dentro de los puertos será clave para poder darle sostenibilidad a largo plazo a esta industria. "Muchos puertos ya están en ese camino en Europa, Estados Unidos, Latinoamérica y otras latitudes", señala.

Sobre la sostenibilidad de la cadena logística, Juan Eduardo

Figuerola, gerente gremial de la Cámara Aduanera de Chile, destaca la necesidad de que se reúnan periódicamente todos los actores del sector, a modo de conocer nuevas tendencias y tecnologías que les permitan operar en conjunto y remando hacia el mismo lugar. Dice que el encuentro Trans-Port 2022, que tuvo lugar la semana pasada en Valparaíso, fue un gran impulso en ese sentido. "Si en la cadena logística todos operamos de manera eficiente, el beneficio final lo vamos a ver en el día a día cuando vayamos a

comprar al supermercado o a la tienda", puntualiza.

Mario Santana, gerente general de la empresa Terminales Marítimas de la Patagonia (TMP), apunta al respecto: "Hoy en día la gente tiene mucha más participación que antes en el desarrollo de proyectos de gran envergadura, por ejemplo, en los puertos. Por eso, la única forma de poder seguir avanzando es trabajar en conjunto con todos los vecinos que nos rodean, generando fuentes de trabajo y preocupándonos del medio ambiente".



PUBLIRREPORTAJE

CÁMARA ADUANERA DE CHILE:

Desde 1939 representando los intereses gremiales de los Agentes de Aduana para fortalecer nuestro comercio exterior

Como la más importante organización gremial de este sector, la Cámara Aduanera de Chile se ha hecho cargo de representar y defender los intereses gremiales de los especialistas en comercio exterior: los Agentes de Aduana. Actualmente con 186 socios, entre sus principales objetivos se encuentran la constante modernización de esta actividad, capacitar a los agentes de aduana y al personal de sus empresas para poder seguir elevando la profesionalización del gremio.

La Cámara Aduanera de Chile es una asociación gremial que reúne a agentes de aduana a lo largo de todo Chile, de lo cual es reflejo su presencia desde Arica hasta Punta Arenas. Hoy en día esta entidad ofrece servicios de apoyo y asesoramiento en la parte técnica y normativa del comercio exterior para sus 186 socios. Estos especialistas en comercio exterior pueden acceder a una serie de beneficios, entre los cuales se encuentran variados convenios. En ese contexto, el organismo estuvo presente en Trans-Port 2022, como un actor relevante en el funcionamiento de la cadena marítimo portuaria de nuestro país.

Juan Eduardo Figuerola, gerente gremial de la Cámara Aduanera de Chile, destaca el rol de CAMCAP, el Instituto de Formación de la Cámara Aduanera de Chile. "En nuestra OTEC impartimos variados cursos relativos al comercio exterior y también diplomados. Esto es abierto a todo tipo de profesionales que sean afines. Entre nuestros alumnos hemos tenido, por ejemplo, a docentes de Institutos profesionales que buscan perfeccionamiento y actualización de sus conocimientos



De izquierda a derecha: Juan Eduardo Figuerola, Gerente Gremial; Soledad Vivanco, Secretaria Departamento de Estudios; y Gustavo Oliva, Jefe de Estudios y Operaciones. Los tres de la Cámara Aduanera de Chile.

en materias de comercio exterior".

La CAMCAP también cuenta dentro de su campo de servicios con: certificación de reconocimientos de aprendizajes previos, certificación de Operador Económico Autorizado (OEA) y postulación a proyectos Corfo.

<https://cadch.cl>

PUBLIRREPORTAJE

PUERTO CHINCUI:

Un terminal multipropósito en constante crecimiento para el desarrollo de su región

A solo 14 kilómetros de la ciudad de Puerto Montt se ubica Puerto Chincui, de la empresa Terminales Marítimas de la Patagonia (TMP). Desde su nacimiento, este puerto internacional fue pensado para poder satisfacer las necesidades de transferencia de distintos tipos de cargas derivadas principalmente de las industrias acuícola, agrícola, eólica y forestal.

Favorecido por su gran conectividad, Puerto Chincui inició sus operaciones en octubre de 2014. Durante los primeros cinco años de operación sus cargas fueron evolucionando del orden de un 30%. Mario Santana, gerente general de TMP Chile, comenta que "el año 2019 partimos con una nueva operación: la exportación de astillas. Esto nos hizo aumentar nuestro volumen de carga en 500.000 toneladas, lo que nos permitió lograr transferir por sobre un millón de toneladas anuales".

Debido a los constantes nuevos requerimientos que recibió Puerto Chincui, Mario Santana señala que "en un momento nos propusimos entregar un servicio más integral a nuestros clientes. Por ello, hace cuatro años creamos un centro logístico que cuenta con una excelente conectividad a la Ruta 5 y que se ubica a solo 2,6 kilómetros del puerto, donde hoy ya contamos con más de 55.000 metros cuadrados de bodegas para almacenar las principales cargas que vienen desde nuestro terminal".

A fines de 2024 se estima que estará lista la ampliación de Puerto Chincui -hoy en desarrollo y estudio-, debido a que actualmente el terminal cuenta con una tasa de utilización importante. Esto llevó a Terminales Marítimas de la Patagonia (TMP) a proyectar un nuevo frente de atraque y así poder contar con una infraestructura que sea capaz de recibir buques de mayor envergadura para generar mayor desarrollo y competitividad portuaria que necesita con premura nuestra región y zona austral del país.



Perteneciente a TMP Chile, Puerto Chincui tiene gran conectividad y hoy está en proceso de ampliación.

<https://tmpatagonia.cl>