

Paraguay avanza con la firma de contratos para construir obra que busca destronar al Canal de Panamá

■ Según el embajador de Paraguay en Chile, Antonio Rivas, empresarios locales habrían comprado terrenos en la cercanía de la ruta, para negocios como estaciones de servicios y restaurantes.

POR DÉBORAH DONOSO MOYA

El Gobierno de Paraguay firmó a fines de la semana pasada los cuatro contratos destinados a la construcción de casi 225 kilómetros del Tramo 3 del llamado Corredor Bioceánico, un paso más en el levantamiento de la mega obra que atravesará el Chaco paraguayo desde las fronteras de Brasil hasta Argentina, buscando conectar los puertos de los océanos Atlántico y Pacífico.

En este trecho, el Ejecutivo invertirá más de US\$ 350 millones y se espera que en 2025 inicie la operación de toda la infraestructura.

Los trabajos estarán a cargo de cuatro actores: el Consorcio del Pacífico -integrado por las firmas Enrique Díaz Benza Cano y Vial Agro-; el lote 2, por el Consorcio Chaqueño del Norte -integrado por LT S.A., Constructora Heisecke S.A. y Benito Roggio e Hijos-; el lote 3 será construido por CDD Construcciones; y, el lote 4, estará a cargo del Consorcio TCR.

“Hoy podemos decir que la unión de los dos océanos no es un sueño sino una realidad, a través de este corredor terrestre”, señaló a **DFSUD.com** el ministro de Obras Públicas y Comunicaciones del país, Rodolfo Segovia.

A la fecha, el Gobierno liderado hoy por Mario Abdo Benítez ya ha destinado US\$ 443 millones en el primer recorrido de 277 kilómetros, mientras que el segundo -de 102 kilómetros y que contempla un presupuesto de US\$ 110 millones- aún no se construye.

En la planificación se contempla tener operativos el 1 y el 3, y utilizar una ruta alterna cercana que sirva de bypass (o empalme) mientras se levanta el tramo 2 definitivo, que significará un ahorro de 70 kilómetros respecto del trayecto provisional.

Relevancia del Corredor

Para el exministro de Relaciones Exteriores y actual embajador de Paraguay en Chile, Antonio Rivas,

es importante rescatar que estas obras se están desarrollando con “inversión exclusiva de Paraguay”.

Sin embargo, la construcción del puente sobre Río Paraguay entre Puerto Murtinho (Brasil) y Carmelo Peralta está siendo financiada (US\$ 102 millones) por la central hidroeléctrica binacional Itaipú.

Esta obra ya alcanza el 65% de avance y estaría concluida a fines de 2024. Del lado paraguayo se tiene el mayor avance en la parte de los pilotes (65%); luego están los cabezales que alcanzaron 50% de progreso aproximadamente, y ya se está avanzando con la construcción de las pilas del puente, estimando su conclusión dentro de cuatro meses.

El Corredor Bioceánico “es una obra gigantesca, importantísima, porque prácticamente va a satisfacer todas las necesidades de tránsito pesado desde los dos océanos. Especialmente va a conectar con Mato Grosso Sur, que es la zona

de producción por excelencia de Brasil, y va a tener como destino el sistema de los puertos del norte de Chile”, subrayó el diplomático en conversación con este medio.

Precisamente, por esto el proyecto es especialmente estratégico para esa nación, que convertirá a Paraguay en un centro logístico del centro del continente, compitiendo de alguna forma con el Canal de Panamá, que es por donde pasan muchas de las exportaciones que salen del estado brasileño.

Intercambio comercial

Rivas añadió que en el caso de la industria paraguaya, los sectores que se verán más favorecidos “son aquellos de producción primaria y de producción con valor agregado; o sea, transporte de carga, carne, arroz y muchísimos productos”.

Para el embajador guaraní, la megaobra no será relevante solo para el transporte de carga, sino también para el turismo.



65%
DE AVANCE TIENE LA
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE
SOBRE EL RÍO PARAGUAY.

US\$
903
MILLONES
APROXIMADAMENTE INVERTIRÁ
PARAGUAY EN LA RUTA
BIOCEÁNICA.

“Va a haber una conectividad importante entre todas las ciudades que forman parte de la Bioceánica, no solamente en cuanto al traslado de personas sino también de conocimientos culturales, tradiciones y hasta en la venta de artesanías”, apuntó.

La obra “va a unir grandes zonas productivas y es lo que hace mucho tiempo hacía falta para la conectividad entre nuestros países. Porque no solamente está el discurso, sino que hay que poner en práctica la unidad latinoamericana. Y esto va a generar nuevas alianzas, mercados, inversiones”, señaló Rivas.

De acuerdo con él, empresarios chilenos ya habrían comprado terrenos en la cercanía del Corredor, para poner negocios como estaciones de servicios y restaurantes.

Sin embargo, advirtió que se requiere tener la interconexión de aduanas y todos los sistemas integrados para el momento en que inicien las operaciones.