



TRABAJO PÚBLICO-PRIVADO: LA MESA PARA EL AVANCE DE LA ELECTROMOVILIDAD

Una de las últimas iniciativas convocadas por los ministerios de Energía y de Transportes y Telecomunicaciones en diciembre del año pasado fue la Mesa para el Avance de la Electromovilidad, que busca efectuar un análisis de las barreras regulatorias de la industria energética para generar propuestas concretas que promuevan el uso de la movilidad cero emisiones.

"Las iniciativas público-privadas son fundamentales para promover la electromovilidad, ya que permiten generar condiciones habilitantes, orientar de mejor manera la política pública y regulación", asegura Ignacio Rivas, jefe de Movilidad Sostenible e Hidrógeno Verde de la AgenciaSE, quien participó de la mesa junto

La instancia creada en diciembre pasado ha abordado temáticas como oferta y demanda de vehículos e infraestructura de carga, micromovilidad, última milla y transporte público para promover políticas en este sector. Una tarea que finaliza en los próximos meses.

POR ANDREA CAMPILAY

a actores de la industria como la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) y la Asociación Gremial de Vehículos de Chile (AVEC), además de expertos del sector energético.

Sin embargo, esta no es la primera instancia público-privada que se realiza en esta materia. En 2020 el Ministerio de Transportes

y Telecomunicaciones convocó la Mesa de Electromovilidad Logística con el objetivo de acelerar la adopción de la electricidad en el traslado de bienes y servicios, a la que se suman iniciativas como la Mesa Regional de Electromovilidad en Valparaíso y Los Ríos.

"Cada mesa tiene un

propósito específico, y nos ha parecido correcto que todas ellas hayan tenido una etapa de diagnóstico exhaustivo (que ya se ha completado), mientras se pasa a la 'solucionática' de las distintas brechas detectadas", afirma Diego Mendoza, secretario general de ANAC, quien también destaca la mesa consultiva de la SEC para actualizar el pliego normativo RIC-15 sobre infraestructura de carga de vehículos eléctricos, que es la primera norma técnica para la instalación de cargadores y que debe

adecuarse para el uso de nuevas tecnologías de carga rápida.

El ministro de Energía, Diego Pardow, afirma que "en las sesiones participaron más de 50 asistentes, y se propusieron 203 medidas, las que fueron agrupadas en tres ejes: infraestructura, incentivos para la oferta y servicios asociados". Con respecto a los avances alcanzados, Mendoza señala que tuvieron un primer diagnóstico positivo: "Se han ido discutiendo los avances necesarios en la regulación para más cargadores, por ejemplo; o la necesaria agilización de la norma de interoperabilidad de vehículos eléctricos con la red eléctrica". Además, a su juicio, se debiese avanzar en más incentivos al uso de vehículos electrificados como herramienta de trabajo.

PUBLIRREPORTAJE



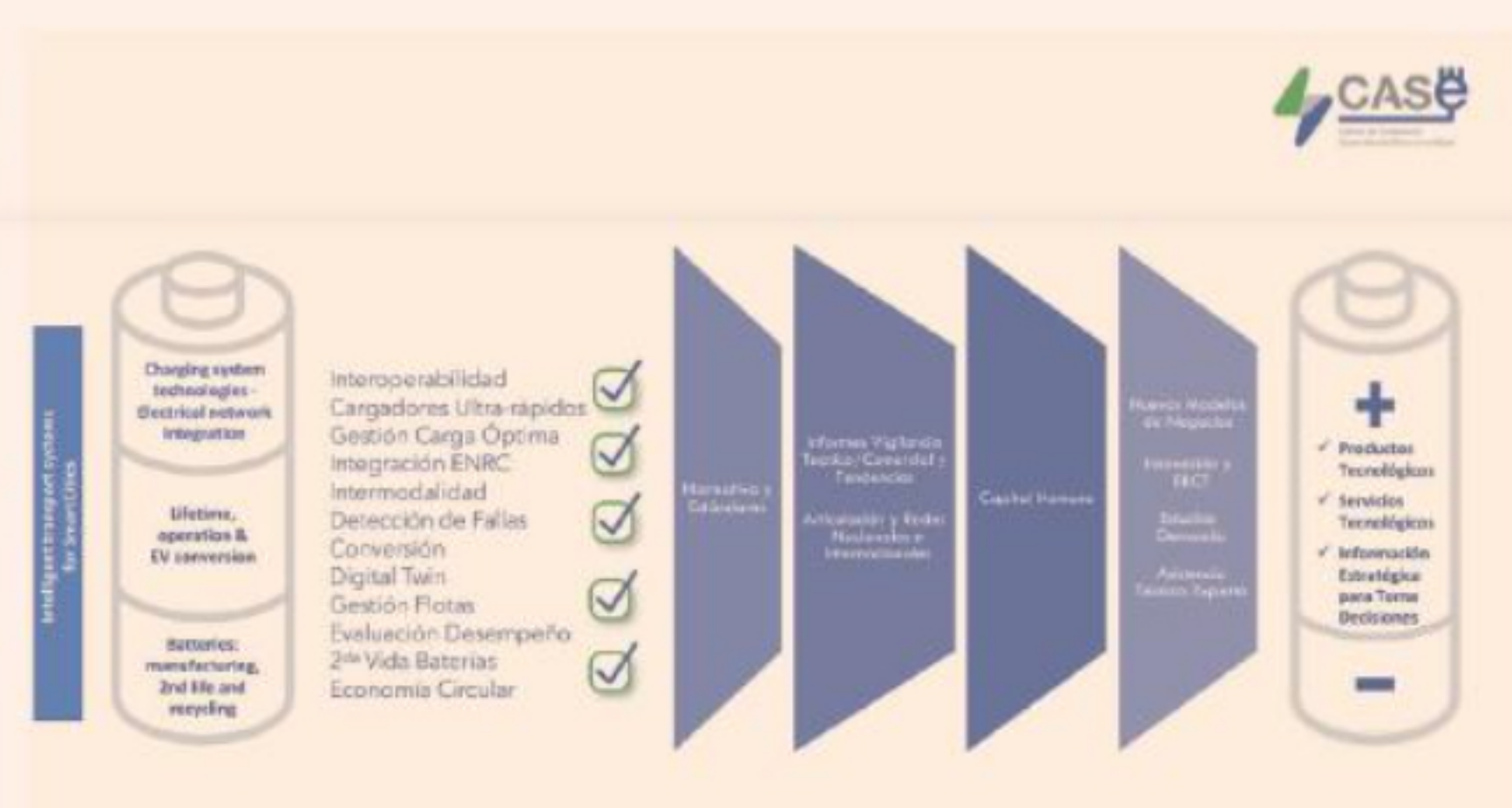
CASE y su rol en la aceleración de la Electromovilidad

El Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad CASE, liderado por la Universidad de Chile, es el 1er centro apoyado por CORFO para la aceleración de la electromovilidad en Chile. A través de un financiamiento público-privado en la que participan la Universidad Austral, Universidad de Santiago, Universidad Tecnológica Metropolitana, la Agencia de Sostenibilidad Energética, EY y el Centro Mario Molina, CASE tiene como objetivo apoyar los procesos de desarrollo y adopción de la electromovilidad en Chile, cumpliendo un rol articulador en iniciativas público-privadas. Para este fin, cuenta con 4 vectores de aceleración: (i) regional, (ii) residencial, (iii) Industrial-comercial y (iv) transversales que se relacionan con modelos de negocio, vinculación, capital humano y temas regulatorios. Estos vectores permiten cubrir aspectos fundamentales de la cadena de valor de la electromovilidad, donde coexisten desafíos asociados a infraestructura de carga, tecnología de monitoreo, operación de flotas eléctricas, segunda



vida de las baterías de vehículos eléctricos, normativas, capacitación de capital humano y modelos de negocios.

CASE ha diseñado una hoja de ruta que incorpora más de una veintena de iniciativas en electromovilidad, combinando una mirada de mediano y largo plazo dentro de un portafolio de proyectos, cuidadosamente diseñado en conjunto con empresas y socios estratégicos. Durante los próximos 5 años, CASE trabajará intensamente en viabilizar



Proyecto seleccionado por CORFO

modelos de negocio para dichos proyectos, no descartando que nuevas iniciativas puedan ser incorporadas. Este portafolio contribuirá a la generación de capacidades, información relevante para la toma de decisiones y soluciones tecnológicas. Además, CASE trabajará en con 3 carteras de Gobierno: Ministerio de Energía, Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y Ministerio de Medio Ambiente.

El equipo a cargo de esta 1er etapa está

compuesto por Marcos Orchard (Ph.D.), Director; Williams Calderón (Ph.D.), Subdirector Tecnológica e Innovación; Barbara Silva (MBA), Subdirectora Económica y de Negocios; Felipe Astaburuaga G. (L.L.M.), Subdirector Asuntos Legales; y Valeria Osorio, en Comunicaciones. Este equipo trabaja coordinadamente con las instituciones socias en la gestión del portafolio de proyectos.

Para más Información sobre CASE, envíenos un email a case.direccion@ing.uchile.cl